

## „ Blaues Band vom Untersee “ (Ausschreibung und Segelanweisung)



### Ausschreibung:

Das „ Blaue Band vom Untersee " ist eine clubinterne Distanzwettfahrt gegen die Zeit, die von einer Yacht oder Jolle gesegelt werden kann. Gesegelt wird die Strecke Radolfzell-Wangen-Radolfzell. Die Wettfahrten um das „ Blaue Band vom Untersee " können während der gesamten Segelsaison gesegelt werden. Teilnahmeberechtigt sind nur Yachten und Jollen, die von einem **aktiven Clubmitglied** gesteuert werden. Startgeld wird nicht erhoben. Yachten und Jollen werden getrennt gewertet. Die Zahl der Wettfahrten pro Yacht oder Jolle ist unbegrenzt. Wird die bestehende Rekordzeit unterboten, dann erringt der Gewinner das „ Blaue Band vom Untersee "

### Segelanweisung

#### Start und Ziel:

Die Start- und Ziellinie wird gebildet durch den westlichen Molenkopf und der Boje des Herzen-Rieses (Fischer-Boje, siehe auch Lageplan) mit folgender Peilung auf dem westlichen Molenkopf: NO-Eckpfosten der Startplattform ⇒ Lichtmast ⇒ SW-Eckpfosten der Startplattform  
Die Start- und Ziellinie liegt auf einem Kompasskurs von ca. 235°  
Nach Möglichkeit sollte beim Startvorgang eine Funkverbindung (Handy) zwischen der Wettfahrtleitung und dem startenden Boot bestehen.

#### Wettfahrkurs:

Start in Nähe Yachthafen YCRa – Seezeichen 6 – Rundung am Seezeichen 10 bei Wangen - Seezeichen 6 – Ziel in Nähe Yachthafen YCRa. Kurslänge: 15 sm.

#### Runden:

Das Seezeichen 10, ca. 230 m ostwärts des Landesteges Wangen, ist backbord oder steuerbord zu runden. Der Tiefgang am Seezeichen 10 in Richtung Bojenfeld beträgt 2 m bei Pegel Konstanz 3,05 m (Lotung Oktober 1988).

Die Peilung zwischen Mast vom Seezeichen 10 und Kirchturm Wangen (Peilung: ca. 180°) kann bei großem Tiefgang als Wendemarke angewendet werden. Das ordnungsgemäße Runden ist nach Möglichkeit von einem Mitglied der Wettfahrtleitung zu kontrollieren.

#### Seezeichen:

Alle Seezeichen ( Nr.1 bis 9 ) sind landwärts zu lassen.

#### Wettfahrtleitung:

Zwei **aktive YCRa-Mitglieder** bilden die Wettfahrtleitung und zeichnen für die Richtigkeit der Wettfahrt inkl. Zeitnahme. Für die Organisation der Wettfahrtleitung ist die Mannschaft der jeweiligen Yacht oder Jolle selbst verantwortlich. Die notwendigen Unterlagen sind beim Hafenmeister oder im Clubhaus erhältlich.

#### Zeitnahme:

Diese ist mit den beiden digitalen Quartzstoppuhren, die im Eingangsbereich der Mehrzweckhalle deponiert sind, durchzuführen. (Aufbewahrungsort: markierter Spind; Richtung Männer-WC)  
Schlüssel für den Spind beim Hafenmeister oder beim Clubhaus-Pächter.

## „**Blaues Band vom Untersee**“ (Ausschreibung und Segelanweisung)

### **Rennverklärung bzw. Anmeldung des BB-Rekordversuches bei GPS-Zeitnahme**

Die Wettfahrten werden nach der BSO gesegelt. Innerhalb von 24 Stunden nach Beendigung der Wettfahrt ist die Rennverklärung bzw. die Anmeldung der Wettfahrtleitung zu übergeben in der der Steuermann erklärt, dass der Wettfahrtkurs ordnungsgemäß absegelt wurde. Gleichzeitig verpflichtet sich der Steuermann zur Abgabe eines Wettfahrtberichtes und Fotos des gesegelten Bootes an die Wettfahrtleitung. Die Unterlagen werden im SEGLERBRIEF veröffentlicht.

### **Haftung:**

Die Wettfahrten werden von den Teilnehmern ausdrücklich auf eigene Gefahr gesegelt. Der Yachtclub Radolfzell haftet nicht für Unfälle oder Schäden aller Art bzw. deren Folgen und ist auch nicht für die Eignung des teilnehmenden Bootes bzw. der Mannschaft verantwortlich.

### **Preise:**

1. „**Blaues Band vom Untersee**“ für Yachten und Jollen getrennt

Das „Blaue Band vom Untersee“ ist ein Stander mit der Inschrift „**Blaues Band vom Untersee** [+Jahreszahl] / **Yacht-Club Radolfzell**“ und wird für die absolut schnellste Wettfahrt vergeben. Der Stander bleibt im Besitz des Gewinners.

Zur Erinnerung erhält der Gewinner eine Graphik mit dem Wettfahrtkurs und den letzten erzielten Rekordzeiten.

2. „**Jahrespreis**“ für Yachten und Jollen getrennt

Dieser Preis honoriert den schnellsten Versuch eines Jahres und verbleibt beim jeweiligen Gewinner. Zur Erinnerung erhält der Gewinner eine Graphik mit dem Wettfahrtkurs und der letzten erzielten Jahresbestzeit.

Der Jahrespreis wird ausgesetzt, wenn die schnellste Zeit (Rekordzeit) unterboten und das „Blaue Band vom Untersee“ vergeben wird.

Zu dieser Segelanweisung gehören als Anlage:

- Kursplan mit der Wettfahrtstrecke:  
Yachthafen Radolfzell – Seezeichen 6 – Seezeichen 10 (runden) –  
Seezeichen 6 – Yachthafen Radolfzell
- Lageplan vom Yachthafen mit der Peileinrichtung auf dem westlichen Molenkopf
- Lageplan von Wangen mit dem Seezeichen 10. Zwei Bilder mit dem Wendepunkt am Seezeichen 10 in Wangen und der Peillinie: Mast des Seezeichen 10 und Kirchturm von Wangen (Überquerung bei Niedrigwasser)

### Übergangsregelung für Yachten im Jahre 2005 oder später:

Wird die bestehende Jahresbestzeit bei den Yachten von 2 Std. 8 Min. 25 Sec. aus dem Jahre 1997 ( von Sandra Biller-Stocker gesegelt) von einer Yacht unterboten, dann erhält diese Yacht das „Blaue Band vom Untersee“ für Yachten.

# „ Blaues Band vom Untersee “

(Ausschreibung und Segelanweisung)

## Ergänzung der Ausschreibung / Segelanweisung für die GPS-Zeitmessung

### Grundlagen für die GPS-Zeitmessung:

- Als Messgerät ist ein GPS-Empfänger mit der Fähigkeit der Bahnspeicherung (Track-Log) anzuwenden. Speichergröße: > 1500 Wegpunkte (Waypoints / WPT)
- Mit dem GPS werden die Wegpunkte und die zu diesen Wegpunkten zugehörigen geographischen Koordinaten (WGS 84-Datum) von der abgeseelten Bahn ermittelt und gespeichert.
- Mittels dieser Wegpunkte-Liste werden die einzelnen Wegstrecken (Tracks) berechnet und stehen dann für die Auswertung zu Verfügung (Streckenlänge, Kurs, Geschwindigkeit). Alle Tracks zusammen repräsentieren die abgeseelte Bahn.
- Mit diesen Tracks ist eine graphische Darstellung der geseelten Bahn auf einem Personal-Computer (PC) möglich (Programm: FUGAWI + Bodenseekarte) und kann von der Regattaleitung des YC Radolfzell ausgewertet werden.
- Als Soll-Bahndaten sind folgende Wegpunkte fixiert und für die Zeitmessung verbindlich:
  - ⇒ Zwei Wegpunkte zur Bestimmung der Lage der Start- und Ziellinie
  - ⇒ Je ein Wegpunkt für die Seezeichen „ 6 “ und „ 10 “
  - ⇒ Ein weiterer Wegpunkt am Seezeichen „ 10 “ zur Bestimmung der Lage der Peillinie: Seezeichen „ 10 “ ⇔ Kirchturm Wangen

### Nachweisführung:

Eine Steuerfrau die bzw. ein Steuermann der einen Versuch zur Unterbietung der bestehenden Rekordzeit starten will, muss bei einer GPS-Zeitmessung folgende Bedingungen erfüllen:

- Ermittlung der Wegpunkte von der abgeseelten Bahn mit den geographischen Koordinaten im WGS84-System.
- Im eigenen Interesse der Steuerfrau bzw. des Steuermannes sollte der Längen- bzw. Zeit-Abstand zwischen 2 Wegpunkten so gering wie möglich sein. (speziell für den Start- bzw. Zieldurchgang und für die Rundung am Seezeichen „ 10 “)
- Erstellung einer Track-Datei (\*.TRK), die vom FUGAWI-Programm lesbar und auswertbar ist.
- Die Track-Datei muß folgende Daten für jeden Wegpunkt aufweisen:  
Datum, Uhrzeit, Kurs, Entfernung, Gesamtentfernung, Wegpunktposition

### Auswertung:

Nach Erhalt der Track-Datei wertet die Regattaleitung das Ergebnis des Rekordversuches mit dem FUGAWI-Programm aus.

Dazu werden folgende Soll-Bahndaten herangezogen, die fixiert und verbindlich sind (WGS 84-Datum).

#### **Start- und Ziellinie:**

Position westlicher Molenkopf: N 047° 44' 10,3" / E 008° 57' 44,7"  
 Peilpunkt (235°) als Wegpunkt: N 047° 43' 27,6" / E 008° 56' 16,1" (Moos Hallendach)

#### **Rundungen:**

Seezeichen Nr. „ 6 “: N 047° 41' 45,7" / E 009° 01' 06,2"  
 Seezeichen Nr. „ 10 “: N 047° 39' 27,4" / E 008° 55' 57,0"

#### **Peilung (180°) am Seezeichen Nr. „ 10 “**

Kirchturm Wangen: N 047° 39' 38,4" / E 008° 55' 57,0"  
 Peilpunkt als Wegpunkt: N 047° 39' 08,4" / E 008° 55' 57,3" (Nähe CH-Ufer)

# „ Blaues Band vom Untersee “

(Ausschreibung und Segelanweisung)

## **Auswertung** (Fortsetzung):

### **Zeitbestimmung:**

#### Startzeit:

Der letzte Wegpunkt vor der Startlinie, der westlich der Startlinie liegt, ist der Referenzpunkt für die Startzeit. Die zugehörige Uhrzeit wird der Track-Datei entnommen.

#### Zieleinlaufzeit:

Der erste Wegpunkt nach der Ziellinie, der westlich der Ziellinie liegt, ist der Referenzpunkt für den Zieleinlauf. Die zugehörige Uhrzeit wird der Track-Datei entnommen.

#### Gesegelte Zeit (evtl. neue Rekordzeit):

Die gesegelte Zeit ergibt sich aus der Differenz von:  
Uhrzeit des Zieleinlaufes minus Uhrzeit der Startzeit

## **Bahnkontrolle:**

### Rundung des Seezeichens Nr. 10 vor Wangen (bei genügender Wassertiefe)

Mindestens ein Wegpunkt muss bei der Rundung des Seezeichens Nr. 10 westlich vom Seezeichen liegen.

Ist dies nicht der Fall, dann ist der Versuch um das Blaue Band ungültig.

### Übersegeln der Peillinie vor Wangen (bei nicht genügender Wassertiefe)

Die Peillinie (180°) liegt auf den Koordinaten vom:

Seezeichen Nr. 10 bzw. Kirchturm-Wangen bzw. Peilpunkt (Wegpunkt) Nähe Schweizer Ufer  
Mindestens ein Wegpunkt muss bei der Übersegelung der Peillinie vor Wangen westlich von dieser Peillinie liegen.

Ist dies nicht der Fall, dann ist der Versuch um das Blaue Band ungültig.

### Seezeichen-Kontrolle

Die Vorgabe der Segelanweisung, dass alle Seezeichen seewärts zu passieren sind, wird mit der GPS-Track-Datei dokumentiert.

Die Regattaleitung kann Stichproben derart durchführen, dass sie den aufgezeichneten Kurs (Track-Datei) mit den Seezeichen-Koordinaten vergleicht.

## **Anmeldung des BB-Rekordversuches:**

Die Regattaleitung überträgt Startzeit und Zieleinlaufzeit in die Anmeldung und ermittelt die gesegelte Zeit.

Besonderheiten, die bei der Bahnkontrolle aufgefallen sind, werden auf der Rückseite der Anmeldung notiert.

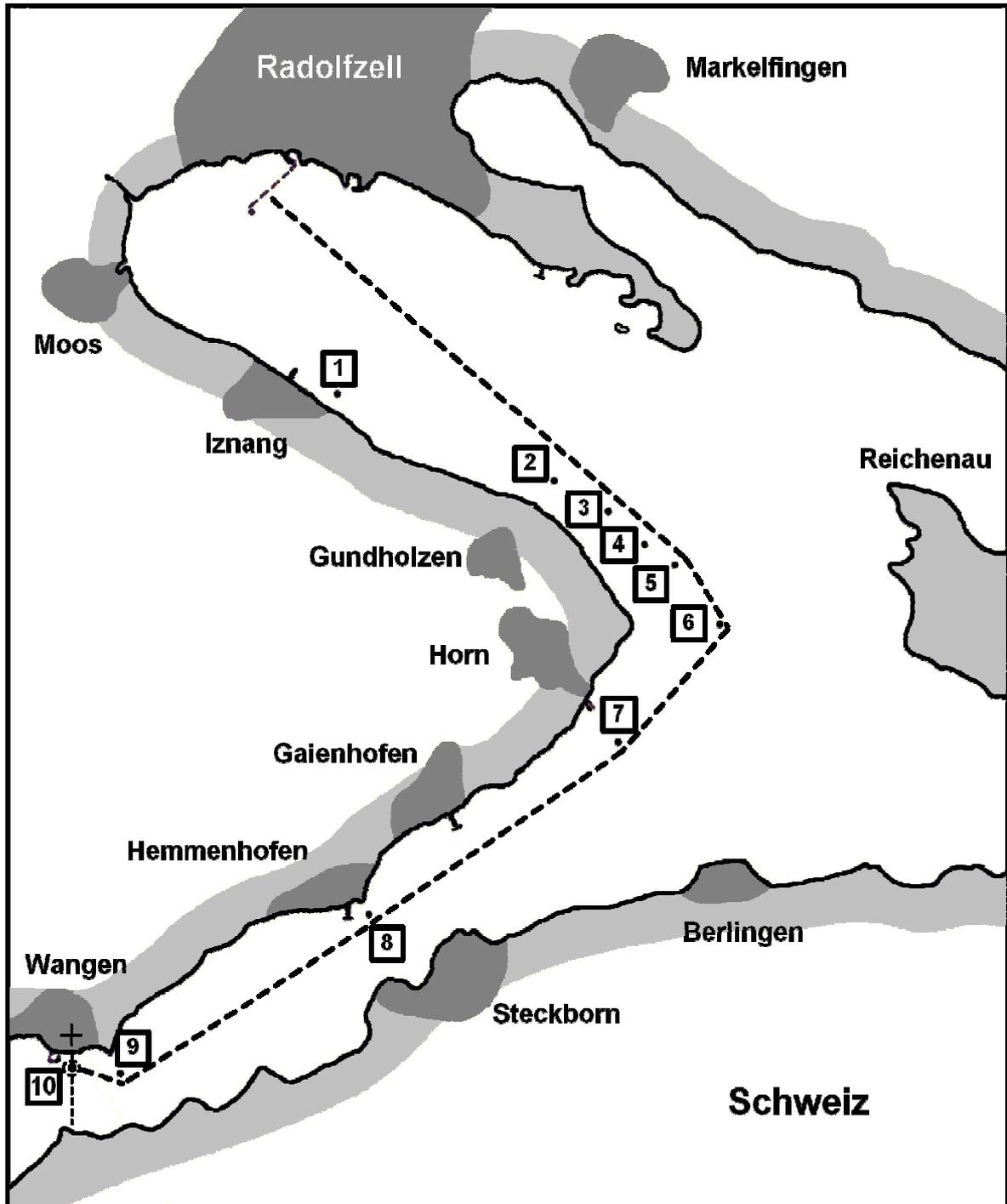
## **Dokumentation:**

Von der Track-Datei werden die relevanten Wegpunkte der gesegelten Bahn (Start, 6er-Rundung, 10er-Rundung und Ziel) ausgedruckt und der Anmeldung beigelegt.

# „ Blaues Band vom Untersee “

(Ausschreibung und Segelanweisung)

## Kursplan

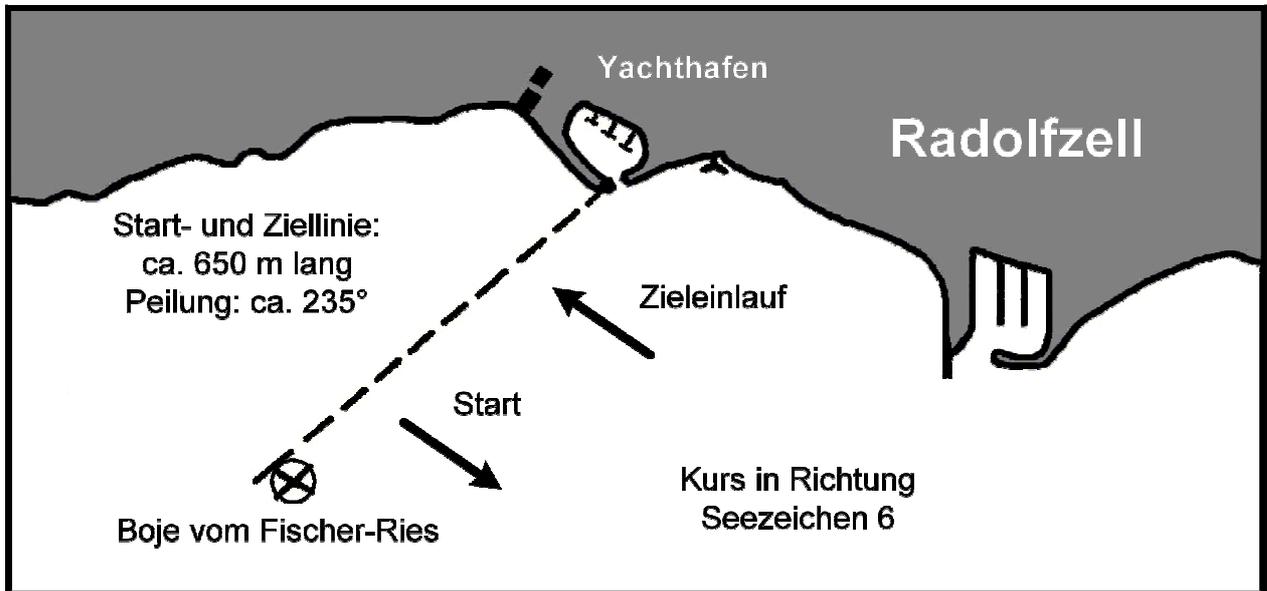


Wettfahrkurs: Yachthafen Radolfzell ( Start ) – Seezeichen Nr. 6 vor Horn – Seezeichen Nr. 10 vor Wangen ( Rundung ) – Yachthafen Radolfzell ( Ziel )

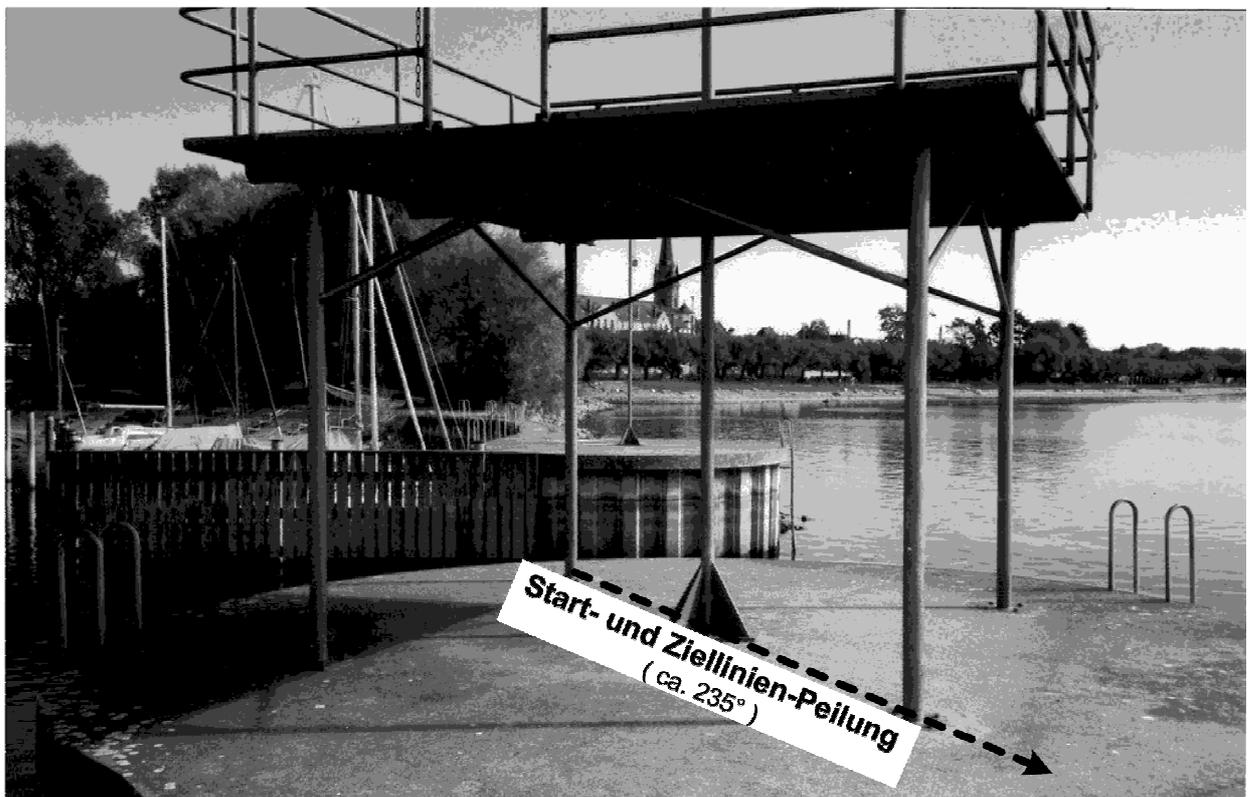
Kurslänge: 15 sm

# „ Blaues Band vom Untersee “ (Ausschreibung und Segelanweisung)

## Lageplan für den Start und Zieleinlauf

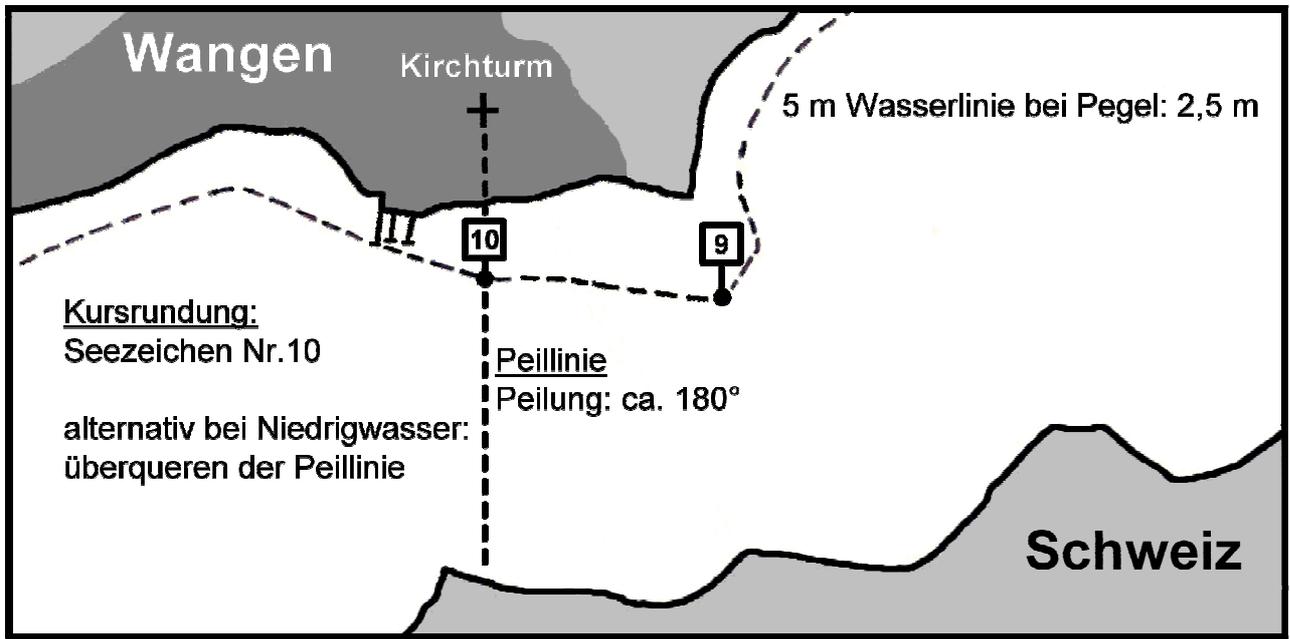


## Peileinrichtung unter der Startplattform auf dem westlichen Molenkopf



# „ Blaues Band vom Untersee “ (Ausschreibung und Segelanweisung)

## Rundung der Kursbahnmarke „ Seezeichen Nr. 10 “ vor Wangen



### Peillinie: Seezeichen Nr.10 ↔ Kirchturm Wangen



Peilpunkte: Seezeichen bzw. Kirchturm



Peilung korrekt