



World Sailing

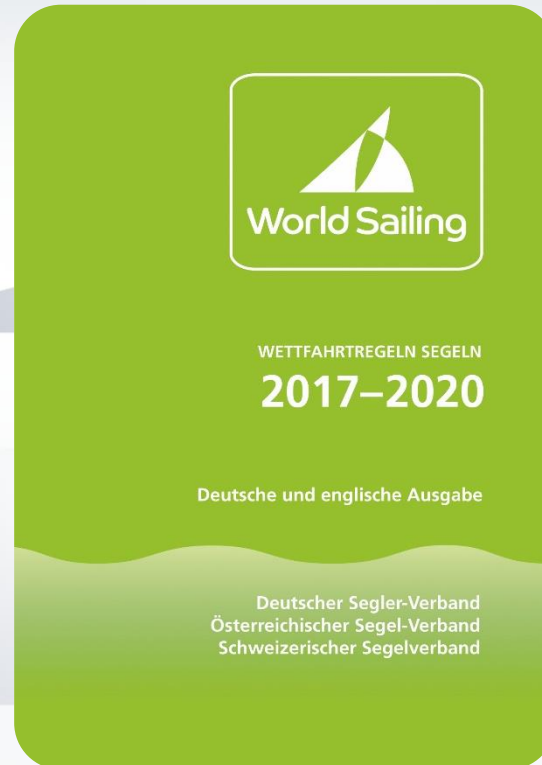


# YCRa Seminarreihe des J70 Teams

## Teil 1: Wettfahrtregel-Basiswissen

27.05.2020 zoom Webinar

Christoph Zeiser



# Wettfahrtregel-Überblick



World Sailing



## **Agenda** (was wir heute machen werden)

- Vorstellung Grundregeln (WR Teil 2)
- Beispielfälle zu Teil 2
- Diskussion



World Sailing



## Was wir heute nicht machen werden

- Definitionen
- Gesamter WR Inhalt
- Spitzfindigkeiten und Spezialfälle

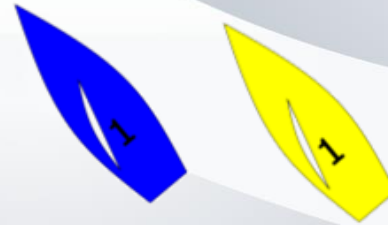


**Wind von entgegen-  
gesetzter Seite**

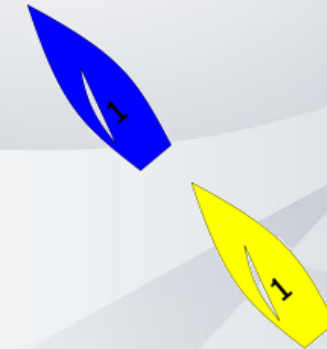


Steuerbordschlag  
vor  
Backbordschlag

**Wind von gleicher Seite  
nebeneinander hintereinander**



Lee  
vor  
Luv



Klar voraus  
vor  
Klar achteraus

Vorsicht – Definitionen (Lee-Luv und Überlappen)

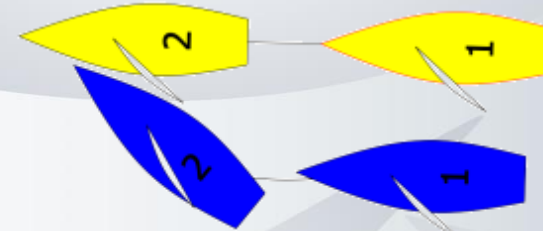
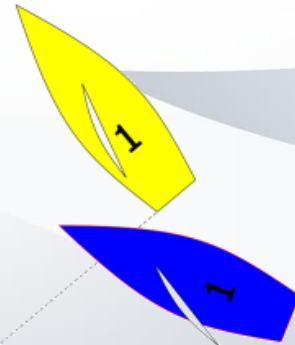
## Ändern der gegenseitigen Lagebeziehung



Wendendes Boot  
muss sich  
freihalten



Erreicht man Wegerecht  
muss man anfangs  
Raum zum Freihalten  
geben



Bei Kursänderung  
muss Wegerechtboot  
Raum zum Freihalten  
geben

# Sicherheitsregeln

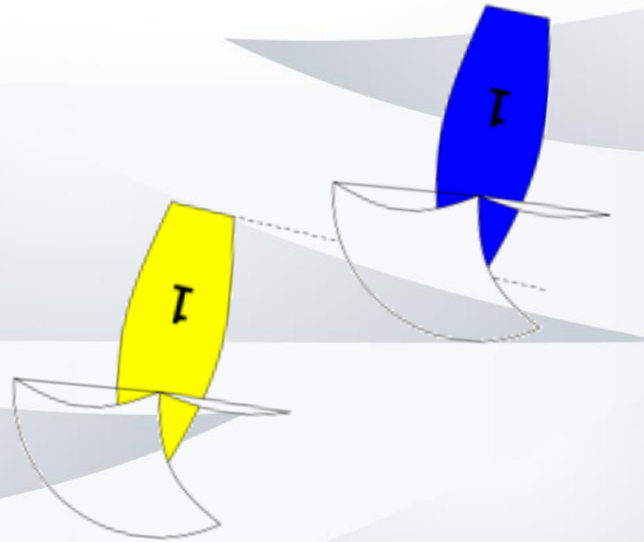


Berührungen sind  
auch vom Wegerechtboot  
zu vermeiden



Amwind darf man  
vor Hindernis Raum  
zum Wenden verlangen

## Spezielle Einschränkungen beim nahen Überholen in Lee



Luvboot darf nicht  
tiefer als richtigen Kurs

Leeboot darf nicht  
höher als richtigen Kurs

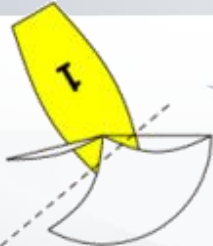


## Bahnmarkenraum

Klar achteraus  
muss sich freihalten



Innen überlappt  
hat Anspruch  
auf Raum



Außen überlappt  
muss Raum geben



1

Vorsicht – Gültigkeit der Regeln hängt von vielen Details ab

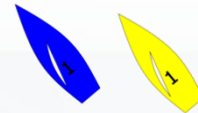




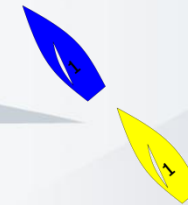
10. Steuerbord-Schlag – Backbord-Schlag



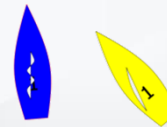
11. Lee vor Luv



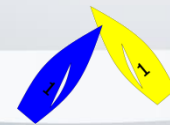
12. Klar voraus vor klar achteraus



13. Während des Wendens

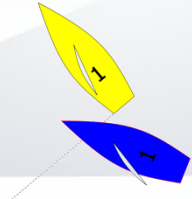


14. Berührung vermeiden

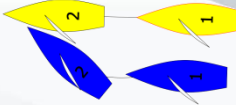




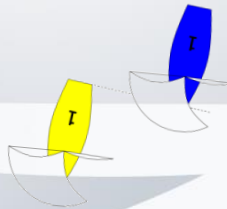
15. Wegerecht erlangen



16. Kurs ändern



17. Richtiger Kurs



18. Bahnmarkenraum

