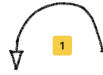
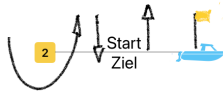








Kurs:	Up and Down Kurs vor Radolfzell Start – 1 – 2 – 1 – Ziel Alle Bahnmarken müssen Backbord gelassen werden Die Bahnmarken sind gelbe Würfel.	
Regeln	Start- und Ziellinie zwischen Boje 1 und Startschiff Die Wettfahrt kann an jeder Boje abgekürzt werden. Es gelten die Regeln, wie in den gültigen "Wettfahrtsregeln Segeln" der ISAF definiert. BSO, insbesondere Art 601-609 (allg. Verkehrsregeln), sowie diese Segelanweisung.	
Wertung	Nach Yardstick, Yachten und Jollen getrennt	
Ankündigungssignal	5 min vor dem Start, Orange Flagge wird gesetzt, Schallsignal	
Vorbereitungssignal	4 min vor dem Start, Flagge "P" wird gesetzt, Schallsignal	
Einminutensignal	1 min vor dem Start, streichen Flagge "P", Schallsignal	
Startsignal	Die Orange Flagge wird gestrichen, Schallsignal	
Frühstart	Flagge X und Schallsignal	
Startgruppen	Es gibt eine Startgruppe	
Zeitlimit	20:30	
Besonderes	Bei Aufgabe der Wettfahrt ist die die Wettfahrtleitung zu informieren.	
Sicherheitsvorschriften	Bei Starkwindwarnung (40 Blitze/min) und/oder setzen der Flagge "Y" ist das Tragen von Schwimmwesten obligatorisch. Bei Sturmwarnung (90 Blitze/min) wird die Wettfahrt abgebrochen und der Zielhafen bzw. nächste Hafen ist sofort anzulaufen. Telefon WL: +41 79 590 59 32	
Mitteilungen	Die Resultate werden auf der Homepage des YCRa veröffentlicht.	
Haftung	Jeder Steuermann ist für das von Ihm gesteuerte Boot und seine Mannschaft voll und ganz verantwortlich. Die Wettfahrtleitung und der SGYC übernehmen keine Verantwortung oder Haftung irgendwelcher Art für Boote und Mannschaften.	